



## INDICAZIONI DURATA DPI ANTICADUTA\*

- **Le indicazioni che seguono si applicano ai prodotti a marchio AIRONE/ NEOFEU/ CAPITAL SAFETY (Protecta, SALA, Rollgliss)**

### **Tutti i DPI contenenti parti tessili (incluse Linee di vita su fune tessile):**

durata massima 10 (dieci) anni dalla produzione o 8 dalla messa in servizio, per articoli prodotti a partire dal 01/01/2008, fermo restando la corretta ispezione con esito positivo eseguita almeno una volta l'anno da persona competente e formata dal costruttore.

Per gli articoli, invece prodotti prima del 01/01/2008 la durata massima è 5 (cinque) anni dalla messa in servizio o 7 (sette) anni dalla produzione per dispositivi Protec/SALA, mentre per quelli a marchio Airone e Neofeu è di 10 anni dalla data di produzione.

### **DPI meccanici:**

non hanno durata massima, ma sta all'insindacabile giudizio del nostro Centro autorizzato all'ispezione la messa in utilizzo di dispositivi vecchi oltre 10 anni o particolarmente consumati, subordinatamente all'esecuzione di una manutenzione straordinaria che prevede minimo la sostituzione del cavo e del blocco freno; è inoltre condizione essenziale per tale scopo che il DPI sia stato sottoposto a regolare (almeno una volta l'anno) ispezione periodica con esito positivo, effettuata da personale abilitato e competente, formato dal costruttore. Tutto questo è valido per gli articoli prodotti a partire dal 01/01/2008.

Per gli articoli, invece prodotti prima del 01/01/2008 la durata massima è 10 (dieci) anni dalla produzione.

- **Le indicazioni che seguono si applicano ai sistemi anticaduta con installazione permanente di ogni marchio, indipendentemente dalla data d'installazione:**

Le linee di vita permanenti (conformi EN795 cl. C e D) non hanno durata massima per quanto riguarda le effettive componenti delle linee stesse, sulle quali i costruttori non prevedono scadenza. Lo stesso non si può dire per tutti gli elementi di fissaggio (staffe, dadi, bulloni, etc.), che sono a tutti gli effetti parti integranti e fondamentali delle stesse. Pertanto, il nostro Centro Autorizzato, a suo insindacabile giudizio, si riserva, nel corso delle ispezioni periodiche, di rinnovare o meno il proprio parere favorevole al mantenimento in utilizzo per un periodo massimo di altri 12 mesi.

**Quando le linee raggiungono i 10 anni di vita, ed a patto abbiano regolarmente subito le ispezioni almeno annuali con esito positivo, sarà effettuata una manutenzione straordinaria, che includa minimo la verifica della tenuta degli ancoraggi terminali ed intermedi, ove applicabile, con l'esecuzione di una prova di trazione statica** effettuata da un tecnico abilitato, per verificare la resistenza, a titolo indicativo e non esaustivo, di tasselli, fissaggi, che potrebbero essersi logorati nel corso degli anni (N.B.: tale manutenzione straordinaria, all'occorrenza, potrà essere effettuata anche prima dei 10 anni, in presenza di dubbi sull'effettiva sicurezza dell'installazione). Ove non applicabile detta verifica, ad esempio quando la prova potrebbe deformare permanentemente le strutture esistenti, si procederà alla verifica dello stato di conservazione delle strutture di supporto del sistema anticaduta (es. presenza di ossidazione, corrosione, deformazione ed eventuali modifiche strutturali avvenute successivamente alla prima installazione del sistema) ed alle verifiche delle coppie di serraggio delle bullonerie di fissaggio del sistema anticaduta. Tale verifica sarà eseguita alla presenza di un professionista abilitato con rilascio di Sua dichiarazione scritta.

I punti d'ancoraggio fissi (conformi EN795 cl. A1 e A2) non hanno durata massima e valgono le medesime indicazioni espresse per le linee di vita permanenti, qui sopra.

**NB: Per tutti i dispositivi sovra riportati, la durata può sensibilmente diminuire (sino a meno di 12 mesi) in funzione alla permanenza in ambienti particolarmente aggressivi o per utilizzo intensivo**

\*Quanto indicato è valido esclusivamente se viene effettuata regolare ispezione periodica attraverso: costruttore, centro autorizzato da costruttore, persona competente formata dal costruttore (Capital Safety) o da persona competente secondo quanto indicato dalla nota informativa (Airone).